

Més restriccions en el transport públic a la Sagrada Família per les obres del TAV

Els botiguers apressen l'Ajuntament perquè apliqui les mesures pactades per dinamitzar el comerç

08/09/09 02:00 - BARCELONA - [ANNA BALLBONA](#)

L'avanç de les obres del tren d'alta velocitat (TAV) al barri de la Sagrada Família provoca a partir d'avui més restriccions en el pas del transport públic per la zona. Avui, sis línies d'autobús de TMB deixaran de passar per la cruïlla dels carrers Mallorca amb Padilla, que és on es construeix un pou de ventilació de la línia del TAV pel centre de Barcelona. De fet, ara comencen els treballs per fer les pantalles d'aquest pou, el primer pas abans de perforar els 41 metres de profunditat que tindrà. Això ha motivat el desviament dels autobusos que hi passaven, i que ara circularan pel carrer Provença, entre Cartagena i Lepant.



Les obres del TAV, a tocar de la Sagrada Família. / Foto: G. M.

Notícies de ...

[Barcelona](#)

Els treballs per construir la línia del tren d'alta velocitat (TAV) al centre de Barcelona entren en una altra fase i això es tradueix en més restriccions. El gestor ferroviari Adif comença a fer les pantalles del pou de ventilació que instal·la a la cruïlla del carrer Mallorca amb Padilla, al barri de la Sagrada Família, i a poques travessies de distància del temple. Aquesta cruïlla està tallada al trànsit de vehicles privats des del juliol, i a partir d'avui també ho estarà a la circulació de transport públic: sis línies d'autobús de TMB (33, 34, 43, 44, 50 i 51) canvien el seu recorregut i són desviades pel carrer Provença, a l'altura del carrer Cartagena. Els autobusos transcorreran tres travessies pel carrer Provença –on s'habilita una parada nova– fins a tornar a Mallorca a l'altura de Lepant. A més, les línies d'autobús nocturn N1 i N7, i les interurbanes B20 (Barcelona-Santa Coloma) i B24 (Barcelona-Badalona) mantenen els desviaments que ja aplicaven des de mitjan juliol.

L'envergadura de la construcció de les pantalles del pou de ventilació, que és el pas previ a la perforació del pou, ha obligat a tallar el trànsit d'autobusos. El pou, que també farà funcions de manteniment de la tuneladora, primer, i de sortida d'emergència, després, fa un diàmetre de 19,7 metres. Tant per habilitar les pantalles com per perforar el túnel s'utilitzarà una màquina hidrofresa. Les pantalles tindran un metre de gruix i fins a 46,5 metres de profunditat. L'excavació del pou comportarà l'extracció de 12.500 metres cúbics de materials.

Botiguers vigilants

L'associació de comerciants de Mallorca amb Padilla afectats per les obres, i creada precisament arran de l'inici dels treballs, ha reaccionat amb resignació a aquesta altra restricció. Els botiguers ja estaven al cas que això passaria, i esperen que la prohibició de pas als autobusos duri com menys millor. Tot i no poder determinar quant s'allargarà aquesta situació, Adif va dir, però, que és possible que calgui mantenir el tall fins a acabar la part més important de l'obra.

Això sí, els comerciants d'aquesta zona es mantenen vigilants perquè l'impacte de l'obra no superi els límits previstos, com passava al principi amb l'ocupació de les voreres. I també recorden a l'Ajuntament que ha de complir els seus compromisos per fer accions de dinamització comercial a la zona. «Els comerços ho estem passant malament, el calaix ha baixat un 50% o 60% per les obres, i cal afegir-hi un 20% més per la crisi», indica Gemma Giménez, presidenta de l'associació de comerciants. Reclamen al consistori que editi d'una vegada els fulls amb informació comercial de la zona i que instal·li les lones acordades. «De tot això, avui no en sabem res», es va queixar Jiménez. L'Ajuntament no va aclarir ahir l'estat d'aquestes accions.

S'ha de recordar que el carrer Mallorca, de Castillejos fins a Sicília, continua tallat al pas dels vehicles privats. I en el tram del carrer Mallorca, que passa just a tocar de la Sagrada Família, continuen els treballs per posar els pilons de prova per fer les futures pantalles que han de protegir el temple de l'efecte del pas del TAV.

Darrera actualització (Dimarts, 8 de setembre del 2009 02:00)