

Las obras del AVE desviarán el tráfico de autobuses entre las calles Mallorca y Padilla

07/09/2009 | Actualizada a las 18:19h | [Ciudadanos](#)

Barcelona. (EFE).- La empresa pública **Adif** iniciará mañana, día 8, la construcción de parte del túnel de conexión Sants-La Sagrera del **AVE** entre las calles **Mallorca** y **Padilla**, contiguas a la **Sagrada Familia**, lo que obligará a desviar el **tráfico de autobuses** por la calle **Provença**.

MÁS INFORMACIÓN



A FONDO

[Extra AVE](#)

PALABRAS CLAVE

[Padilla](#), [Barcelona](#), [Provença](#), [AVE](#), [Mallorca](#), [Sants](#), [Cartagena](#), [Figueres](#), [Infraestructuras](#), [Madrid](#), [Castillejos](#), [Sagrada Familia](#), [Cohesión](#)

Las obras, que se enmarcan dentro del tramo Sants-La Sagrera de la línea que unirá Barcelona, **Madrid** y la frontera francesa, prevén la construcción de las pantallas del pozo entre las calles Mallorca y Padilla, que tendrá una estructura circular de 46,5 metros de profundidad.

La instalación se construirá con la ayuda de una máquina hidrofresa, un sistema que ofrece "máximas garantías de seguridad" y "minimiza el impacto sobre el terreno", según ha informado en un comunicado Adif. La profundidad de la excavación interior será de 41 metros, por lo que se extraerán 12.500 metros cúbicos (m³) de materiales, después de haber realizado el desvío y reposición de los

servicios y canalizaciones afectadas.

El nuevo pozo del AVE se utilizará como punto de mantenimiento de la **tuneladora** para, posteriormente, funcionar como pozo de ventilación y salida de emergencia del túnel. Según Adif, las características de los trabajos hacen "imprescindible" el desvío del tráfico de autobuses por la calle Provença entre las calles **Cartagena** y **Lepant** que harán itinerarios alternativos para garantizar la movilidad.

Asimismo, se habilitará una parada de autobuses de las líneas 19, 33, 34, 43, 44, 50, 51, B20, B24, N1 Y N7 en la calle Provença, entre Castillejos y Padilla. La Línea de Alta Velocidad Madrid-Barcelona-frontera francesa está cofinanciada por el Fondo de Cohesión y por ayudas financieras a proyectos de interés común en el ámbito de las Redes Transeuropeas de Infraestructuras del Transporte Terrestre (RTE-T).

El tramo Barcelona-Figueres cuenta con una inversión aproximada de 4.200 millones de euros.