

ElConfidencial.com > [España](#)

Las obras del AVE provocan el cierre masivo de comercios en Barcelona

@Antonio Fernández. Barcelona.- 02/09/2009 06:00h

[Deja tu comentario \(21\)](#)

Las obras del AVE siguen dando guerra en Barcelona, donde hace varios meses han empezado los trabajos de excavación del túnel que ha de atravesar la ciudad. Si hace algunos meses el problema de las calles levantadas y con estrechos pasillos entre vallas dispararon la alarma debido a los atracos y los asaltos a los viandantes, **ahora le toca el turno a los comercios**, que, además de capear la crisis económica como pueden, han de soportar las vallas a escasos centímetros de sus escaparates.

La situación se ha tornado ahora más insoportable: hasta antes de las vacaciones 14 tiendas habían cerrado sus puertas incapaces de mantener sus cuentas de resultados saneadas. Algunos rumores apuntan a que varias tiendas más no abrirán en septiembre. Y todo ello cuando las obras alcanzan sólo a varios centenares de metros de los 5,4 kilómetros del recorrido total. “Hemos pedido ayuda a las administraciones, pero nos han dicho que no hay partidas para eso”, manifestó a *El Confidencial* **Pere Vallejo**, portavoz de la plataforma Ave pel Litoral.

Los comerciantes se duelen de que no sólo les repercute la lógica bajada de consumo como a todo el mundo, sino que, como sus negocios están situados en los laberínticos pasillos que ahora ocupan las calles del barrio del Clot, las ventas han caído en picado. **Así, una carnicería, una tienda de mosaicos, una de ropa, un restaurante, un gimnasio, un negocio de coches, uno de maniquís y servicios mayoristas, una de útiles de pesca, una ferretería y una peluquería, entre otros, ya han decidido echar el cierre.** Por contra, uno de juegos de ordenador que en principio había cerrado volvió a abrir sus puertas y encontró en la venta por Internet su tabla de salvación.

Vecinos y comerciantes se reunieron con el Ayuntamiento de Barcelona y con Adif para exponer sus problemas antes de las vacaciones. “Hicieron preguntas y explicamos nuestras preocupaciones, pero los temas principales fueron el de las salidas de tierra y de los ruidos que hemos de soportar de 8 de la mañana a 8 de la tarde. Es cierto que se tomaron interés en este tema y, como en la zona se encuentra un colegio, decidieron que trabajarían también los fines de semana, como así están haciendo, para intentar tener las zanjas acabadas al inicio del curso escolar y no molestar a los niños. Incluso durante los festivos tratan de usar poco los martillos neumáticos, pero aunque eso es loable, no es suficiente”, explica Pere Vallejo.

Para el dirigente de la plataforma, lo más dramático en estos momentos es la situación del pequeño comercio. **“Nos gustaría que los comerciantes pudiesen contar con algún tipo de indemnización.** Lógicamente, han de demostrar las pérdidas en relación con la situación anterior y, de ahí, se habría de descontar un porcentaje que correspondería al previsible impacto de la crisis global, pero nadie quiere hacerse cargo del asunto”, subraya.

Ayuntamiento contra Adif

Un portavoz de Adif manifestó a *El Confidencial* que “cuando nos llega una queja, intentamos solucionar el problema y reducir el impacto. A nosotros, sin embargo,



nos corresponde la ejecución de la obra y la seguridad de la misma. **En el tema de ayudas, el responsable es el Ayuntamiento de Barcelona**". Este portavoz señala que "lo que nos compete lo hacemos con la mejor voluntad del mundo. Sabemos que las obras son incómodas, pero son necesarias. Lo que intentamos es mantener abiertas las calles el mínimo tiempo posible para que las molestias sean también las mínimas. Pero si hemos de poner una pantalla para que discurra el túnel, es necesario instalar las vallas en la calle y dejar estrechos pasillos. No hay más remedio. Pero de lo que pueden estar seguros es de que dejaremos las cosas igual o mejor que estaban para compensar con calidad a los ciudadanos".

Un responsable del Ayuntamiento de Barcelona reconoció a este diario que la grave situación del comercio se detectó hace tiempo. Sin embargo, rechaza la tesis de Adif de que las indemnizaciones han de salir de las arcas locales. "En un pleno del mes de julio, aprobamos una moción en la que se apoyaba a los comerciantes a reclamar indemnizaciones, pero esto lo prevé la ley estatal. **El dinero lo ha de poner el operador de las obras y nosotros lo único que podemos hacer es asesorarles y apoyarles en los trámites, siempre y cuando se dirijan a nosotros a través de las asociaciones de comerciantes**", señala este responsable. Según prevé la ley a la que hace referencia, el dinero saldrá, pues, de las arcas del Estado, ya que Adif es un organismo público.

Hasta el momento, sin embargo, nadie se ha dirigido al Ayuntamiento en busca de ayuda. "En septiembre, haremos campañas específicas para apoyar al comercio en las zonas donde se desarrollen obras. Serán campañas informativas bajo el nombre genérico de "Abierto por obras". Al mismo tiempo, daremos información exhaustiva a vecinos y comerciantes sobre cuándo comenzarán las obras y dónde estarán. Nuestro lema es máxima información por mínima afectación", continúa la misma fuente.

Los responsables municipales sí se comprometen a realizar un seguimiento de las obras para intentar resolver los máximos problemas, pero dentro de las competencias que tienen establecidas las corporaciones locales. Mientras tanto, vecinos y comerciantes siguen inteniendo llamar a puertas para mejorar su calidad de vida o, simplemente, para poder salvar sus negocios y sobrevivir.