

Més d'un any «tancats» pel TAV

Els veïns del Clot continuen encerclats per les obres i veient com molts negocis abaixen les portes per manca de clients

01/09/09 02:00 - BARCELONA - [CLARA RIBAS](#)

L'agost del 2008 les màquines començaven a excavar a la cruïlla entre el carrer Mallorca i Espronceda, just a davant de la torre del Fang. En poc temps, a les queixes pel soroll que provocaven els treballs, s'hi van afegir crítiques per les dificultats de circular pel barri i també per la sensació d'inseguretat que donaven els passadissos instal·lats, sobretot de nit. Actualment però, el més evident és l'elevat nombre de locals tancats que hi ha a la zona, alguns a causa de les obres, d'altres per trasllat, i molts per vacances, allargades fins a mitjan mes de setembre. L'esperança dels veïns és ara la data del 14 de setembre, dia en què comença el curs escolar i que, segons sembla, farà que s'acceleri el cobriment d'algunes de les zones en obres que ara estan a cel obert.



Passa a la plana següent
Les obres del TAV, a dalt, en una imatge general, han provocat queixes per la inseguretat, els problemes de mobilitat i descens del nombre de clients als comerços, com expliquen botigueres com la Isabel López i la Conxita Casanovas. Foto: M. DE LA FIGUERA.

Notícies relacionades

[Resistint el fang i esperant que comenci el curs](#)

Notícies de ...

[Barcelona](#)

La zona en la qual es van iniciar les obres, ara fa un any, situada a la cruïlla entre el carrer Mallorca i el carrer Espronceda, ja ha estat coberta, tot i que encara no es pot creuar. Els veïns del cantó mar del carrer han de fer tota la volta per la benzineria que hi ha a la cruïlla entre Mallorca i Biscaia si volen anar al supermercat que tenen just al davant. En aquesta àrea, presidida per l'edifici de la torre del Fang, s'està col·locant ara la primera passera de superfície per a facilitar el pas dels vianants. A l'altura de la citada benzineria, però, l'esvoranc de les obres segueix present, tot i que la major part de la maquinària de gran tonatge ja s'ha traslladat a l'altura del carrer Navas de Tolosa, sempre seguint el carrer Mallorca. Aquí és, segons explica el president de la plataforma L'AVE pel Litoral on començarà a treballar la tuneladora. En aquesta àrea s'han hagut de traslladar tots els serveis per permetre l'excavació d'un pou de 20 metres de profunditat i per crear l'espai necessari per fer el control de la tuneladora. D'aquests pous, se'n construiran cinc més, al carrer Trinxant, a Padilla, a Roger de Flor, a Comte Borrell i a la rambla Catalunya.

Els treballs continuen avançant, doncs, però ho fan a un ritme massa lent per al gust dels veïns, ja que ja s'han superat els onze mesos previstos a l'inici de les obres. Tot i això, l'aparició d'un anunci de l'Adif explicant que es treballarà també els diumenges – diumenge passat van començar – ha fet pensar els habitants de la zona que les obres podran accelerar-se en les properes setmanes. De fet, la presència del CEIP Octavio Paz, al carrer Mallorca, entre Biscaia i Navas de Tolosa, obligarà a trobar una solució per cobrir les obres que ara es fan just al davant del centre. Actualment, l'entrada al CEIP queda limitada a un metre d'amplada, ja que és en un dels passadissos de les obres.

Temor per la inseguretat

Des del començament de les obres, els veïns s'han queixat que els passadissos aixecats amb tancats que s'han disposat al voltant del perímetre de les obres representen un problema per a la inseguretat dels vianants. Dimarts passat a la nit, una comunitat de veïns es va trobar amb els poms de l'escala esbotzats i altres desperfectes. Segons asseguren els veïns i els comerciants, el degoteig de robatoris i atracaments a establiments de la zona ha estat constant. Els mesos de març i abril d'aquest any hi va haver diferents problemes d'inseguretat, entre els quals va destacar l'apunyament d'un jove, a principi de març, en un dels citats passadissos de les obres. Aquell fet va provocar una manifestació dels veïns i l'exigència que s'instal·lessin càmeres de videovigilància, petició que va ser denegada per l'Ajuntament.

Les obres han provocat també alguns desperfectes a la zona, entre els quals hi ha algunes façanes malmeses i la inundació d'un

dels garatges de la zona. Darrerament, però, segons reconeix el representant del veïns, Pere Vallejo, gràcies a un augment del control de la seguretat i també a la rapidesa amb què es reparen alguns danys, aquests fets han minvat. En aquest sentit, també destaca la predisposició dels obrers de la zona a atendre les peticions que els fan: «Al començament hi havia una mica de desconfiança per les molèsties i les queixes que es produïen. Ara tots hem entès que els que ens han d'atendre són els polítics i els responsables de l'obra.»

Botigues tancades

Per altra banda, en el darrer any, en aquest tram, entre Espronceda i la Meridiana han tancat, segons assegura Vallejo, un total de 14 locals, mentre que alguns s'han traslladat i altres han perllongat al màxim el període de vacances. Tots aquests elements fan que l'aspecte, des del punt de vista comercial, del tram afectat, sigui ben eloqüent pel que fa a la baixada de la clientela. Per sobreviure a la disminució del nombre de clients els comerços han dissenyat diferents estratègies. Hi ha qui s'anuncia amb un cartell groc, semblant al de les obres, a l'entrada del carrer Mallorca, mentre que altres han decidit penjar una gran pancarta en la qual anuncien el seu trasllat a altres zones de la ciutat. Els comerciants asseguren que els llistats que es van imprimir a les tanques, i que donen cada un dels noms dels comerços amb el seu número del carrer, no han servit de res. Tampoc els convenç la iniciativa anunciada recentment per l'Ajuntament de crear uns tòtems publicitaris en què s'anunciaran tots els comerços de la zona amb més detall.

Darrera actualització (Dimarts, 1 de setembre del 2009 02:00)

Publicat a

[El Punt Barcelona](#) 01-09-2009 Pàgina 2