

regió7.cat » Baix Llobregat



Martorell mirarà amb lupa la variant del corredor ferroviari de mercaderies

L'Ajuntament no vol els mateixos problemes que amb el TAV si l'obra s'acaba executant

VOTA LA NOTÍCIA ☆☆☆☆☆



ROGER VIVEMARTORELL

L'Ajuntament de Martorell accepta que en el seu terme municipal es construeixi una variant ferroviària del corredor mediterrani de mercaderies, per connectar els ports de Barcelona i Tarragona, però matisa que mirarà amb lupa el futurible traçat perquè la seva presència afecti el mínim possible al territori. La idea del ministeri de Foment és que la variant se situï en l'espai entre l'autopista Ap-7 i la carretera B-224.

L'alcalde martorellenc, Salvador Esteve, explica que "tenim assumit que Martorell és un lloc de comunicacions magnífic", però també alerta que "estem molt crucificats per moltes línies fèrries i

carreteres i, per tant, la variant que es vol construir s'hauria de mirar molt bé perquè significarà una nova cicatriu al territori". Esteve argumenta la seva postura recordant que "el pas del tren d'alta velocitat ens ha deixat algunes seqüeles i no volem que amb aquesta nova obra passi el mateix".

Una de les coses que preocupa més l'Ajuntament és que no es repeteixin situacions com les que va provocar el pas del TAV pel municipi, quan molts veïns de Can Cases, ara fa tres anys, es van veure afectats per les obres de construcció i els van sortir esquerdes als domicilis.

El consistori està pendent d'una reunió amb el ministeri de Foment per conèixer tots els detalls del pas del corredor de mercaderies pel terme municipal martorellenc. Per a la Generalitat de Catalunya, la variant a Martorell és un punt prioritari per construir dins d'aquest projecte. La via arribaria a la ciutat de manera paral·lela a la que la uneix amb Sant Sadurn, i un cop aquí, es podria bifurcar cap a Barcelona i cap a la zona del Vallès.

A banda del pas de mercaderies, la variant martorellenca hauria de permetre quadruplicar la línia de rodalies amb trens semidirectes entre Martorell i Tarragona.

El projecte ha de servir a la capital tarragonina per tenir sortida internacional, enllaçant amb França, mentre que la capital catalana podria accedir al sud de la península.



Les obres del TAV van provocar esquerdes en domicilis ara fa tres anys
arxiu/pilar peiró