

El pas dels trens causa vibracions que afecten les persones i un impacte acústic excessiu, segons estudis independents

[Redacció](#) | 24/07/2009 | [Vilafanca del Penedès](#) [Fes el primer comentari](#)



L'alcalde de Vilafranca, **Pere Regull**, i el regidor d'Urbanisme, **Aureli Ruiz**, han fet balanç aquest matí de la reunió que van mantenir ahir dimarts amb responsables de l'ADIF. L'alcalde ha explicat que la reunió va servir perquè l'Ajuntament posés sobre la taula de l'ADIF els resultats dels estudis elaborats per tècnics independents especialistes en vibracions i en acústica al voltant de l'afectació que pateix el veïnat de diferents carrers de Vilafranca propers a les vies del tren amb el pas dels combois de l'AVE.

Pere Regull ha explicat que l'estudi de vibracions dictamina que les afectacions detectades als edificis estan dintre dels marges que preveu la normativa. L'alcalde ha dit que en aquest aspecte l'estudi dóna tranquil·litat en el sentit que l'estructura dels edificis no perilla, tal com deia també l'estudi de l'ADIF en el seu moment. L'alcalde ha insistit que l'ADIF manté la seva voluntat de reparar les esquerdes que han aparegut i les que puguin sorgir en el futur i des de

l'Ajuntament se li ha exigint que aquestes reparacions no siguin un simple repintat sinó que s'actui per tal que les esquerdes no es tornin a reproduir.

la normativa s'infringeix clarament i les vibracions estan molt pel damunt dels límits establerts

Per contra en el que té a veure amb els efectes de les vibracions sobre les persones, l'estudi tècnic encarregat per l'Ajuntament diu que la normativa s'infringeix clarament i les vibracions estan molt pel damunt dels límits establerts, especialment a les zones del carrer del Comerç i del carrer Papiol. Amb aquests resultats sobre la taula, l'alcalde Pere Regull posa de manifest que l'estudi de l'ADIF era incomplet i ara hauran d'asseure's per tractar les possibles solucions a la problemàtica.

L'alcalde també ha explicat que, pel que fa a l'impacte acústic a la zona descoberta del passeig Rafael Soler, l'ADIF ja va reconèixer, segons els seus estudis, un excés de soroll de 5 decibels per sobre de la normativa i en el seu moment va plantejar la possibilitat de solucionar l'excés de soroll amb pantalles acústiques.

En aquest cas, l'estudi encarregat per l'Ajuntament a tècnics del laboratori acústic de la Universitat Politècnica de Catalunya dictamina que hi ha punts on l'impacte acústic està fins a 13 decibels per sobre de la normativa, més del doble del que deia l'estudi de l'ADIF.

Per Pere Regull, aquest estudi dóna elements per negociar amb l'ADIF una cobertura total de la part descoberta tocant al passeig Rafael Soler i a la Girada. Com que difícilment l'ADIF assumiria una cobertura semblant a la que s'ha fet a la resta del nucli urbà que podria sobrepassar un cost de 6 MEUR, els responsables municipals es mostren disposats a acceptar una cobertura total però que no sigui transitable, que quedi estèticament correcta i integrada en l'entorn i acabi definitivament amb el problema acústic tant dels AVE com dels trens de mercaderies.

La creació d'un camp fotovoltaic és un dels possibles usos que el govern municipal està estudiant de donar-li a aquest tram cobert de les vies. En aquest cas, el cost de la cobertura podria arribar a uns 3,5 MEUR, molt més assumible que l'anterior.

Finalment, l'alcalde ha anunciat la celebració d'una audiència informativa sobre el tema el proper dimecres 29 de juliol, a les 19h, al teatre municipal Cal Bolet, on hi participarien representants de tots els grups polítics i tècnics municipals, com la que es va fer el passat mes d'octubre. Regull també ha anunciat que els

responsables de l'ADIF es van comprometre a rebre l'endemà d'aquesta audiència pública una representació dels veïns afectats per tal que puguin plantejar les seves queixes i demandes.

L'alcalde de Vilafranca s'ha mostrat molt esperançat que les gestions efectuades en els darrers tres mesos pel nou govern municipal donaran els seus fruits ben aviat i espera poder tancar en els propers mesos un conveni amb l'ADIF que estableixi els compromisos d'execució per part de l'ADIF de les actuacions necessàries per solucionar els temes pendents i els pagaments del deute econòmic que l'Ajuntament té contret amb l'ADIF.