

## Barcelona obre l'estiu d'obres més intens des dels Jocs del 92

- L'ajuntament talla avui Mallorca per fer la pantalla de l'AVE a prop de la Sagrada Família
- La ciutat ja té en marxa 310 actuacions i pavimentarà 4 vegades més carrers que el 2008

### MÉS INFORMACIÓ

[La reforma d'estacions de metro afectarà tres línies](#)

[Hereu afirma que Barcelona no pot separar l'AVE de l'aeroport](#)

[EDITORIAL: 'BCN, ciutat en obres'](#)

CARLOS MÁRQUEZ DANIEL  
BARCELONA

Francesc Narváez, regidor de Mobilitat, va haver de remuntar-se ahir als Jocs Olímpics de 1992 per recordar un any amb tantes obres en marxa a Barcelona. Ara com ara, es treballa en 310 projectes diferents, entre els quals s'inclouen les 30 actuacions que, pel seu nivell d'afectació a la vida ciutadana, es portaran a càrrec durant els mesos de juliol i agost, quan el trànsit baixa el 25% i l'ús del

transport públic, prop del 40%.

El pas de l'alta velocitat, la construcció de la línia 9 de metro i els talls en tres línies més ocupen el podi de la Barcelona en construcció. El diploma se l'emporta aquest any la pavimentació de carrers, que arribarà als 122.000 metres quadrats, gairebé quatre vegades més que el que es va asfaltar l'estiu del 2008.

L'obra estrella d'aquest estiu té el carrer de Mallorca com a protagonista. Des d'avui estarà tallat al trànsit de vehicles privats entre Castillejos i Sicília, cinc travessies en total. Només autobús, taxi i veïns podran passar per l'únic carril que es deixa. En aquest tram, afectat pel pas de l'AVE pel centre de la ciutat, s'hi portaran a terme els treballs previs per construir la gran pantalla que ha d'assegurar que la Sagrada Família no s'ensorri quan encara no està acabada.

«NOMÉS SÓN UNES PROVES» / Segons concreta Pere Vallejo, president de la Plataforma Ave pel Litoral, «es tracta només d'unes proves amb què es pretén verificar que les columnes que conformen la pantalla baixen amb la rectitud adequada». «Si es torcessin una mica -continua-, es demostraria el perill que es desestabilitzi l'estructura i s'hauria de canviar el traçat». El cas és que Adif encara està a l'espera que un informe de l'empresa consultora Intemac doni el vistiplau definitiu al pas de l'alta velocitat per l'Eixample, cosa que es dona gairebé per feta. Vallejo, no obstant, recorda que són gairebé 18.000 veïns i 200 comerços els afectats pel pas de l'AVE, i afirma que cap companyia d'assegurances ha volgut assegurar les seves vivendes davant la «por que la tuneladora danyi els edificis». El carrer de Padilla també es talla a partir d'avui a l'altura de Mallorca, on es construirà el primer gran pou de manteniment i ventilació de la tuneladora dels cinc que s'instal·laran en el tram Sagrera-Sants.

En l'apartat de pavimentacions, destaquen dues actuacions al túnel de la Rovira i a la Ronda Litoral. En aquesta última via, s'asfaltaran els túnels de la Vila Olímpica i el Poblenou i, durant dos dies i de nit, quedaran tallades les sortides 22 a 24. Pel que fa a la sortida sud del túnel de la Rovira, on ja haurà desaparegut completament el viaducte del Guinardó, Narváez va parlar d'una arribada a Barcelona «espectacular i molt il·luminosa».

COL·LECTORS / La Diagonal no podrà evitar les obres un estiu més. A partir del 24 de juliol es treballarà en la rehabilitació dels col·lectors d'aigua a l'altura dels carrers de Tinent Coronel Valenzuela i González Tablas, a la banda de muntanya, i d'Albert Bastardas i Doctor Gregorio Marañón, a la de mar. Aquestes obres tallaran un carril en cada costat i sentit. Roger de Flor, amb un carril tallat entre Diagonal i Rosselló a partir del 21 de juliol, i Mallorca, amb un carril menys de rambla de Catalunya a Roger de Llúria a partir del 4 d'agost, també alteraran la seva rutina per les obres de millora al subsòl.

També està previst acabar el pàrquing de l'avinguda de Roma, la senyalització del nou carril bus que unirà l'estació de Sants i la plaça d'Espanya pel carrer de Tarragona i la millora de voreres a Comte d'Urgell i Gran Via.

Pel que fa a la línia 9 del metro, a les obres ja en marxa s'hi afegeixen els treballs de connexió del viaducte del carrer A, a la Zona Franca, amb el túnel. Això afectarà el vial inferior d'accés al port de Barcelona i tallarà el carrer superior que dona accés a la Ronda Litoral en sentit Besòs.

NIVELL ENVEJABLE / L'ajuntament preveu que prop de 60 obres finalitzin abans que s'acabi l'estiu. Narváez va treure pit i va assegurar que una ciutat que no fa obres «és decadent», i que moltes urbs «voldrien tenir el nivell d'obres de Barcelona».

Antoni Vives, regidor de CiU, va assegurar ahir a aquest diari que el pla d'obres estiuencques «és una nova demostració de la falta de planificació de l'ajuntament», i va lamentar que hi hagi gent «que cregui que Barcelona tanca a l'agost». Vives va reclamar un programa d'obres «a 10 anys vista», i va assegurar que la ciutat «té un problema greu de manteniment».

Hi hagi o no hi hagi planificació, el que és cert és que la ciutat passa del groc del Tour al groc de perill: obres.