

EL TRAMO DE 400 METROS NO ENTRABA EN EL PROYECTO INICIAL

## Las vías entre Espronceda y la estación de la Sagrera se cubrirán

Los entornos de la nueva estación intermodal ganarán una superficie de unos 13.000 metros cuadrados para uso público

REDACCIÓN BARCELONA  
redaccion.barcelona@que.es

El proyecto de la Sagrera dejará totalmente escondidas las vías ferroviarias en los entornos de Bac de Roda, justo bajo el puente blanco de Santiago Calatrava. Su cubrimiento se incluirá finalmente en el proyecto de construcción de la estación intermodal. Costará unos 26 millones de euros, que se financiarán con el aprovechamiento ur-

### SE SOTERRARÁN LAS VÍAS QUE HAY ENTRE LAS CALLES HONDURAS Y ESPRONCEDA

banístico del sector de Prim, y la nueva superficie, de unos 13.000 metros cuadrados, se destinará a uso público. Hasta ahora, la transformación en la zona dejaba inicialmente al aire libre el tramo de 400 metros de vías entre las calles Espronceda, donde acaba el túnel de Clot, y Honduras, dónde se construirá la nueva estación.



En unos años debajo del puente de Calatrava ya no habrá ralles. INÉS BAUCELLS

### UNA HISTÓRICA REIVINDICACIÓN VECINAL

El cubrimiento de este tramo de vías era una histórica reivindicación vecinal y la noticia ha sentado muy bien a la Sagrera. Los vecinos proponen que en la nueva superficie se construya un campo de fútbol para el barrio, ya que el viejo desapareció por las obras de la Línea 9 de Metro.

### PARA CUBRIR EL 22% DEL COSTE DEL PROYECTO

## Piden un crédito de 200 millones de € para sufragar parte de la obra

La sociedad pública que gestiona las obras de la Sagrera, formada por el Ayuntamiento, la Generalitat y Fomento, solicitará un crédito bancario de unos 200 millones de euros para poder pagar el 22% de las obras de la futura estación intermodal y otros trabajos en la zona.



El proyecto avanzará en breve. ARCHIVO

### UN PROYECTO DE 667 MILLONES DE EUROS

El proyecto completo tiene un presupuesto de 677 millones de euros. La mayoría de dinero, unos 528 millones de euros, procederán del Estado y la aportación está prevista que la autorice el Consejo de Ministros este mismo verano.