

# Les grues ja treballen en el túnel de l'Eixample

| S'intensifiquen les obres de desviament de serveis bàsics, prèvies a la perforació del pou de ventilació del túnel del TGV | Veïns i botiguers del barri volen més informació

M.R.

Dissabte al matí unes grues van sorprendre els veïns de la Sagrada Família, que ja comencen a patir els efectes del que serà la construcció del túnel del TGV que ha de passar per sota del temple de Gaudí. Les màquines van estar treballant en les obres de desviament dels serveis bàsics, que són les que s'han de fer abans de començar a perforar el pou de ventilació del túnel. Tot i que les obres de desviament dels serveis de llum, gas, aigua i telèfon ja havien començat a principis de juliol, l'arribada, dissabte, d'aquestes grues, que es van col·locar a les cruïlles de Mallorca amb Marina i Mallorca amb Lepant, van fer avançar molt la feina.

L'Ajuntament de Barcelona va explicar ahir que aquest dissabte es va aprofitar per fer les obres en què fa falta ocupar la calçada. D'aquesta manera es va poder tallar parcialment el trànsit en aquest tram del carrer Mallorca, una de les artèries principals d'entrada a Barcelona, sense causar tants problemes com els que s'haguessin creat en un dia de cada dia. Ahir diumenge, alguns dels solcs que s'havien fet dissabte ja estaven tapats i la calçada tornava a estar asfaltada.

Els problemes de circulació començaran realment el dia 14, quan el carrer Mallorca es tallarà a la cruïlla amb Padilla durant uns mesos per poder fer les obres de construcció del pou de ventilació del TGV. Aquest pou, un dels dotze que s'han de fer al llarg del recorregut del túnel, que travessa tota la Ciutat Comtal, no només servirà per fer el manteniment de la tuneladora -és per on s'ha de fer entrar i s'ha de treure el capçal giratori de la tuneladora, que s'ha de canviar quan es desgasta-, sinó que serà també una sortida d'emergència.

## De grans dimensions

El pou que s'ha de construir a la cruïlla Mallorca-Padilla, just abans d'arribar al temple de la Sagrada Família, tindrà unes grans dimensions. El forat ocuparà tota l'amplada del carrer Mallorca, de vorera a vorera, i tindrà forma el·líptica. La part llarga tindrà catorze metres de diàmetre i la més curta, sis.

A banda de les obres de desviament de serveis bàsics, des de fa un any i mig hi ha operaris treballant a la zona per fer cales del terreny. Totes aquestes obres de caràcter previ, que no són res comparat amb el que encara s'ha de començar, ja estan atacant els nervis dels veïns, molt sensibles després d'haver perdut la batalla perquè el túnel del TGV no passés pel barri.

Entre els més preocupats hi ha els botiguers, que veuen com les obres els paraitzaran, en part, la seva activitat comercial, ja prou afectada per la crisi. Els veïns, a més, creuen que l'administració no els ha donat suficient informació sobre els terminis de l'obra. Volen un calendari i el compromís d'unes mesures perquè l'impacte de les obres sigui el mínim.

Notícia publicada al diari AVUI, pàgina 31. Dilluns, 6 de juliol del 2009

**Paraules clau:** Mallorca, Obres, Túnel, Tgv, Serveis, Desviament, Veïns, Pou, Grues, Bàsics

## Objectiu 2012

**| El ministre Blanco pressiona les constructores perquè compleixin els terminis en l'execució de les obres del TGV | Els passos per Girona i Barcelona generen incògnites**

QUIM TORRENT

Foment té pressa. El nou ministre, José Blanco, vol esborrar d'una tacada el record de la seva antecessora. Conscient que la millor manera de fer-ho és complir el que promet, Blanco ha demanat a Adif que acceleri les obres de la línia d'alta velocitat entre Barcelona i Figueres perquè el tram es completi, tal com estava previst, abans d'acabar el 2012. Està tan segur Blanco que serà així que dimarts no va tenir cap problema a comprometre's en la seva primera compareixença a la comissió de foment del Congrés davant dels diputats catalans que l'escoltaven atentament.

Però per superar el quinquenni negre de Maleni caldran més que paraules. I això que només hi ha dos punts relativament crítics en els 131 quilòmetres que separen Figueres i Barcelona: els túnels urbans de l'Eixample i de Girona. Dels 22 trams que componen la línia n'hi ha que tenen un grau d'execució més baix, però tenen una dificultat menor.

El tram entre Sants i la Sagrera té un grau d'execució del 34%. L'obra està pendent ara de l'arribada de les primeres peces de la tuneladora que es començarà a muntar a finals d'estiu a la Sagrera. Els treballs que no depenen de la tuneladora segueixen a bon ritme. Per exemple, la construcció de les pantalles al tram del carrer Mallorca més pròxim a la Sagrera. Segons les dades d'Adif, l'execució d'aquest tram drà 35 mesos, per la qual cosa es calcula que les constructores podrien entregar l'obra a començaments d'estiu del 2012. Tot i això, encara hi ha dubtes sobre la conveniència de mantenir en el projecte la construcció dels murs pantalla per protegir la Sagrada Família, ja que la junta del temple posa en dubte l'efectivitat de la mesura.

L'altra gran incògnita que pesa sobre la promesa de Blanco són els 3.640 metres dels túnels urbans i l'estació de Girona. Tot i que la durada previstada l'execució és de trenta mesos, algunes institucions com el Col·legi de Camins han posat en dubte les previsions de Foment. Aquestes fonts sostenen que el poc coneixement que es té del subsòl de Girona pot jugar una mala passada a les previsions. De moment, és dels trams amb un grau d'execució més baix, de l'11%.

Amb un grau d'execució encara més baix hi ha el túnel de Sarrià de Ter, que tindrà 3.147 metres. L'execució en aquest tram amb prou feines supera el 10%, a diferència de la majoria de trams entre Girona i Figueres, que se situen entre el 30% i el 50%.

Amb tot, aquestes no són les obres que corren més pressa. Les que primer s'han d'acabar són les que han d'entrar en servei a finals de l'any que ve perquè puguin circular els primers trens. Es tracta del tram entre Mollet del Vallès i el sud de Girona i de la variant de Figueres, que té un túnel de gairebé dos quilòmetres. L'empresa adjudicatària, Comsa, treballa de dia i de nit per arribar a temps, però el cert és que a poc més d'un any de l'entrega l'execució no supera el 35%. Blanco, doncs, haurà d'estar pendent del cronòmetre per complir.