

Societat

Entrar a Barcelona en cotxe és el doble de ràpid que en transport públic, segons el Racc

BARCELONA, 3 Jul. (EUROPA PRESS) -

Accedir a Barcelona en cotxe és el doble de ràpid que fer-ho en transport públic, tot i que la diferència s'escurça després d'haver-hi embussos, segons l'informe sobre mobilitat elaborat pel Reial Automòbil Club de Catalunya (RACC) presentat aquest matí a Barcelona pel director de la Fundació Racc, Miquel Nadal, i el catedràtic d'Economia Aplicada de la Universitat de Barcelona (UB), Germà Bel.

Dels seus càlculs es desprèn que si un opta pel cotxe necessita uns 39 minuts per entrar a la ciutat, mentre que si ho fa en transport públic en triga 72.

Nadal ha declarat que aquesta dada ha de servir per millorar el transport públic d'entrada a Barcelona, ja que fins que no hi hagi una "alternativa potent" al cotxe com poden ser els carrils-bus VAO o la millora del servei de Rodalies de Renfe, els barcelonins seguiran optant pel vehicle particular.

L'estudi fa una comparativa amb Madrid i descobreix que els barcelonins perden una mitjana de 50 hores a l'any en embussos en els accessos a la capital i els madrilenys 57. I això que els catalans són més proclius a pagar peatges per estalviar-se les aglomeracions, ha matisat Nadal.

Els que més pateixen els embussos són els homes i els joves, ja que es decanten per utilitzar el seu vehicle particular davant de desplaçar-se a peu o en transport públic com fan les dones.

Preguntat per l'aplicació de la velocitat variable en els accessos a Barcelona, Miquel Nadal ha apuntat que des del Racc defensen aquesta mesura per regular les congestions sempre que "sigui possible anar a velocitat alta amb seguretat perquè el límit ha de posar-se per dalt i per a baix".

L'impacte mediambiental és l'enfocament principal de l'informe ja que "existeix una creixent tendència de sensibilització de la població, per l'augment aquest any del preu del petroli i perquè és un dels temes que més intensament està tractant l'administració Obama", ha declarat Nadal.

L'Anuari de la Mobilitat 2008 presentat avui servirà tant per a professionals del sector com per a tots aquells que estiguin interessats en la qüestió de la mobilitat. El director de la Fundació Racc ha destacat que l'anuari "ha de propiciar el debat sobre aquests temes perquè a Espanya existeix un buit d'informació molt important sobre aquesta qüestió".

A la presentació pública de l'Anuari al sector celebrada després al migdia a la seu d'Abertis, el conseller de Política Territorial i Obres Públiques, Joaquim Nadal, ha valorat les pautes sostenibles de l'informe i ha apostat per regular la mobilitat amb els peatges. Ha defensat els trens de Rodalies i ha qüestionat la necessitat que l'AVE arribi a totes les capitals de província. "No és eficient", ha dit.

El conseller Nadal ha destacat la "feina exemplar" del comitè de rutes per augmentar el nombre de vols internacionals a l'aeroport del Prat. Ha subratllat que l'horitzó de l'aeroport barceloní no és arribar a les xifres de París, Londres o Frankfurt, sinó "atrapar" Milà i Munic.

Bel, ha destacat les "oportunitats" que genera la T1 del Prat per augmentar les rutes transoceàniques, si es gestiona amb les polítiques comercials directes. El president del RACC, Sebastià Salvadó, ha subratllat l'aposta de l'anuari per la mobilitat sostenible i s'ha mostrat convençut que l'automobilisme "s'implicarà". "És un bon pas que Abertis, l'Administració i el Racc treballin en aquesta línia", ha afegit.

© 2009 Europa Press. Està expressament prohibida la redistribució i la redifusió de tots o part dels continguts d'aquesta pàgina web sense previ i exprés consentiment.