

Nous talla a l'Eixample a causa de les obres de l'AVE a Sants

- Foment executa un altre tram del túnel per enllaçar amb el pou de la tuneladora
- Els treballs tallen el trànsit a Provença entre Nicaragua i Josep Tarradellas

EL PERIÓDICO
BARCELONA

Les obres del túnel entre les estacions de Sants i Sagrera segueixen el seu curs i, des d'ahir al matí, arriben ja al tram del carrer de Provença entre Vilamarí i Nicaragua, que ha quedat tancat al trànsit rodat. L'itinerari alternatiu aconsellat transcorre a través dels carrers de Vilamarí, el lateral de l'avinguda de Roma i Nicaragua.

Els treballs consistiran en la construcció de 200 pilons --a raó de 100 per cada costat-- que formaran les pantalles laterals de suport al túnel d'alta velocitat.

Els pilons tindran una profunditat d'entre 16 i 20,5 metres, un diàmetre d'1,2 metres i estaran disposats cada 1,4 metres, comptant a partir de l'eix. És a dir, entre tangent i tangent de cada piló hi haurà tan sols 20 centímetres de distància.

Aquestes obres són la continuació de les que s'estan fent al mateix carrer de Provença des del març passat entre el carrer de Nicaragua i l'avinguda de Josep Tarradellas per enllaçar l'estació de Sants amb el túnel de l'AVE.

PANTALLES / El tram entre pantalles del túnel comprès entre Sants i el pou d'extracció de la tuneladora (que està situat a la confluència dels carrers de Provença i Entença) té una longitud de 350 metres i una amplada pròxima als 10 metres. Transcorrerà entre 10 i 16 metres sota la cota del sòl.

El tram entre Sants i Sagrera de la línia d'alta velocitat té una longitud de 5,6 quilòmetres dels quals 4,8 es faran mitjançant tuneladora, i la resta, mitjançant el sistema de fals túnel entre pantalles. El pressupost de l'operació és de gairebé 180 milions d'euros. H